

**CLUB  
NAUTIQUE  
DE  
VERSOIX**



**Samedi de Versoix  
25.07.2020  
Port-Choiseul, Versoix**

**INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)**

**1. Règles**

1.1 La régata est régie par les règles telles que définies dans les RCV 2017-2020.

**2. Avis aux concurrents**

2.1 Les avis aux concurrents, les modifications ou compléments aux instructions de course (signalés par le pavillon "L" hissé sur le bateau comité « Pierrot ») seront affichés sur le tableau officiel devant la tente de la plage.

**3. Modification des instructions de course**

3.1 Les modifications aux instructions de course seront affichées au plus tard à 11h00 (Briefing).

**4. Signaux donnés à terre**

4.1. Les signaux donnés à terre seront envoyés depuis le bateau comité « Pierrot » s'il est à quai, sinon depuis le mât de pavillons situés sur le balcon du restaurant du CNV.

4.2. Lorsque le pavillon "Y" est envoyé avant ou avec un signal d'attention, les concurrents doivent à tout moment porter des gilets de sauvetage ou tout autre système personnel de flottabilité adéquat, dès la sortie du port et jusqu'au retour au port.

**5. Programme des courses**

5.1 Dates, séries et horaires des courses :

*Dériveurs- Catamarans* : Premier signal : 12h00 ; *Lesté* : Premier signal : 12h10

5.2 Plusieurs courses sont prévues

5.3 Dernier signal de départ possible :

*Dériveurs - Catamarans* : 17h00 ; *Lesté* : 17h10

## 6. Pavillons de classe

Dériveurs/ Catamarans : pavillon F



Lestés : pavillon R



## Zone de navigation

7.1 Au large de Port-Choiseul dans une zone s'étendant de la ville de Versoix à Coppet.

## 8. Zone d'obstruction

8.1 La partie ouest, sud-ouest à l'angle de la digue (rocher sous-marin) est considérée comme une zone d'obstruction. La règle 19.1 s'applique.

## 9. Parcours

C.F. annexe 1, Parcours

Dériveurs : Départ-1-2-1-D-Arrivé

Catamarans : Avec numérique 1 : Départ-1-D--Arrivée

Avec numérique 2 : Départ-1-2-1-D-Arrivée

(Le nombre de tours pour les catamarans est déterminé par le comité en fonction des conditions de vent)

Lesté : Départ-1-2-1-D-Arrivée

## 10. Marques

10.1 Les marques de parcours sont des bouées cylindriques oranges.

10.2 Les marques d'arrivée sont constituées du bateau comité et d'une bouée d'entraînement cylindrique jaune

## 11. Procédure de départ

11.1 Les départs des courses seront donnés en application de la règle 26 des RCV, avec le signal d'avertissement au moins 5 minutes avant le signal de départ.

11.2 La ligne de départ est comprise entre le viseur (bouée orange ou bateau moteur arborant un pavillon orange) et le bateau comité « Pierrot ».

11.4 Les bateaux dont le signal d'attention n'a pas encore été envoyé éviteront la zone de départ.

11.5 Une attente de minimum 2 minutes sera effectuée entre les départs de chaque classe.

11.6 Les bateaux prenant le départ 4 minutes ou plus après leur signal de départ se verront classé d'un DNS (Did Not Start). Ceci modifie les règles A4 et A5 des RCV.

## 11.6

Temps avant le signal de départ	Signal	Pavillon et signal sonore
5'	Avertissement	Hissé du Pavillon de la classe signal sonore
4'	Préparatoire	Hissé du Pavillon « P, I ou noir » 1 signal sonore
1'	Minute	Amenée du pavillon « P, I ou noir » 1 signal sonore long
0	Départ	Amené du Pavillon de la classe, signal sonore

## 12. Système de pénalité

- 12.1. Pour toutes les classes, les règles 44.1 et 44.2 sont modifiées pour qu'un seul tour, en comprenant un virement et un empannage soit nécessaire pour réparer une faute (360°).
- 12.2. Un bateau qui a pris une pénalité ou qui se retire sous les règles 31.1 et 44.2 l'annonce promptement à son retour au comité de course dans la limite des temps de recevabilité des réclamations.

## 13. Temps limite

- 13.1 Les bateaux ne finissant pas dans un délai de 20 minutes après le premier bateau ayant terminé le parcours seront classés DNF sans instruction.

## 13. Clôture de la régata

- 13.1 La clôture de la régata sera signalée par l'affalée du pavillon bleu hissé sur le mât de départ appuyé de trois signaux sonores. Ce signal indique également le début du délai pour le dépôt des réclamations.

## 14. Réclamations

- 14.1 Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat de course. Les réclamations et les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite approprié. Le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau ait terminé la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon lequel est le plus tardif.

## 15. Règles de sécurité

- 15.1. Tout participant ne respectant pas la règle 40.1 des RCV, 5.2 du présent document, se verra ainsi que son équipage pénalisé d'une expulsion immédiate de la régata.
- 15.2. Un bateau qui se retire d'une course, en notifiera le plus rapidement possible le comité de course.

## 16 Classement

- 16.1 Trois classements différents :
- Un classement pour les bateaux jaugés SRS+,
  - Un classement en temps compensé pour les catamarans selon la jauge Yardstick,
  - Un classement en temps compensé pour les dériveurs selon la jauge Yardstick
- 16.2 Si au moins 4 courses ont été courues, la plus mauvaise manche sera retirée.

## **17. Remises des prix**

17.1. La remise des prix se déroulera le samedi 25.07.2020 à 21h00.

## **18. Limitation de responsabilité du Comité**

18.1 Les concurrents participent à la régates entièrement à leurs risques et périls et appliquent la règle 4 des RCV (Décision de prendre part). Le Comité ne pourra pas être mis en cause en cas de vols, d'accident, de dégâts matériels, de blessures ou de mort d'homme ceci, aussi bien avant, que pendant ou après la régates du Samedi de Versoix (SdV).

## **19. Assurance**

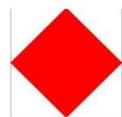
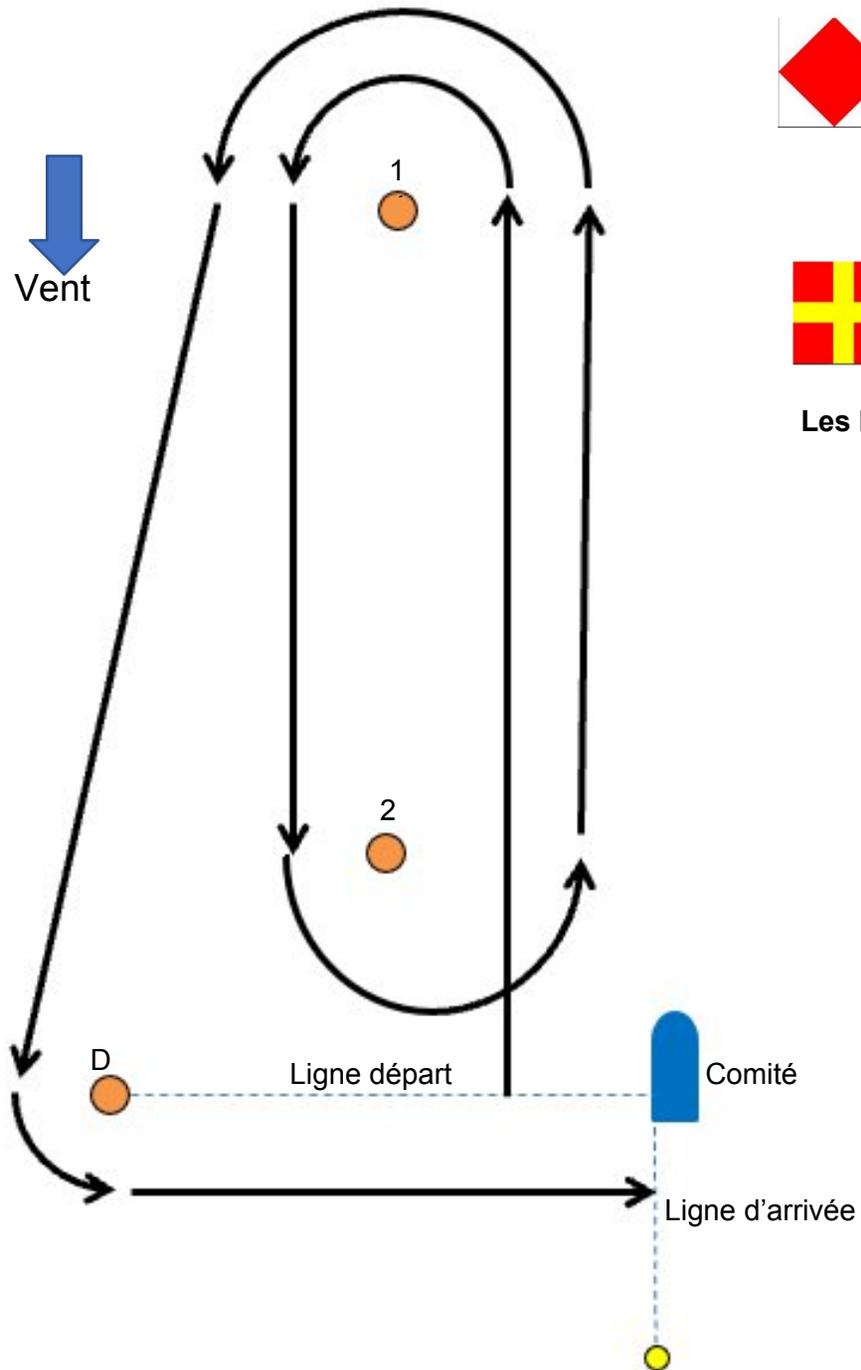
19.1 Chaque participant garantit qu'il est au bénéfice d'une assurance en responsabilité civile valable en compétition et qu'il accepte les règles établies dans le présent document (IC).

## **20 Règles spéciales COVID-19**

20.1 Chaque participant devra impérativement se conformer aux directives du plan de protection COVID-19 de la manifestation. Le concept "Plan de protection COVID-19" est accessible sur Manage2sail sous l'onglet « Tableau officiel/Documents » de la manifestation.

Les Membres du comité de course

## Annexe 1 : Parcours



Dériveurs : Départ-1-2-1-D-Arrivé

Catamarans: Avec numérique 1 : Départ-1-D-Arrivée

Avec numérique 2 : Départ-1-2-1-D-Arrivé



Lesté : Départ-1-2-1-D-Arrivé

**Les bouées 1, 2 et D sont à laisser à bâbord**

## Annexe 2 : Pavillonnaerie



Y - Gilets obligatoires



Aperçu – Retard



I - Règle 30.1



Noir - Règle 30.3



Premier substitut - Rappel General



X - Rappel individuel



L – Avenant



Flamme numérique 1



Flamme numérique 2